

TOTEn

TERRITOIRES D'OCCITANIE
pour la **TRANSITION**
énergétique

Lot en TransitionS



1^{ère} Locale de TOTEn

Faire réseau local au service des mobilités sur son territoire rural

10 octobre 2023 – Gare de Figeac

En attendant de démarrer...

Comment se connecter à Klaxoon ?

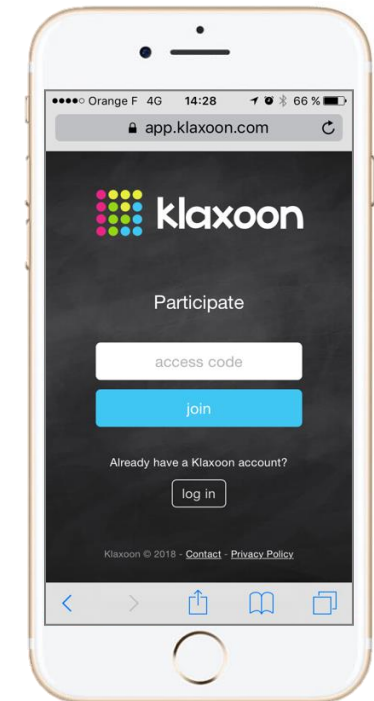
Ouvrez une nouvelle fenêtre dans votre navigateur web
(sur votre ordinateur ou votre smartphone)

Rendez-vous à l'adresse
app.klaxoon.com

Entrez ce code de connexion :

FGWVTFX

ou flashez ce QR Code :



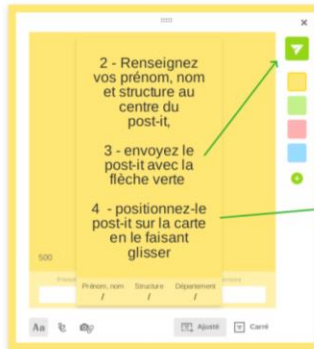
Avec l'appui technique de :

TERRITOIRES D'OCCITANIE pour la TRANSITION *énergétique*

1

Qui êtes-vous et d'où venez-vous?

1 - Ouvrez un post-it
avec le "+" au milieu en
bas de l'écran



Avec l'appui technique de :



Pour une visio conférence en toute sérénité...



Au début couper vos micros et vos caméras

pendant le webinaire pour éviter les bruits externes durant les interventions et réduire la bande passante



N'hésitez pas à poser des questions directement **sur le Tchat** (onglet « converser ») pendant les interventions



Lever la main avec la fonction Teams pour demander la parole !



Après la présentation courte

RALLUMEZ vos micros et vos caméras



Des temps d'échanges dédiés sont prévus : merci de **donner votre nom avant d'intervenir** à l'oral

Avec l'appui technique de :



TERRITOIRES D'OCCITANIE
pour la TRANSITION
énergétique



Mot d'accueil

Vincent LABARTHE,
*Vice-Président, Agriculture et
Enseignement agricole,
Région Occitanie*

Avec l'appui technique de :



Le réseau TOTEn,
vous propose toute
l'année:

UNE PLATEFORME RESSOURCE WWW.TOTEN-OCCITANIE.FR



SON EXTRANET (2022)



7 DOSSIERS ÉDITORIAUX PARTENARIAUX POUR SE REPÉRER
DANS LA TRANSITION :



Coordonner
et animer la
transition
énergétique



Planification
territoriale



Efficacité
énergétique des
bâtiments



Qualité de l'air



Production locale
d'énergie renouvelable



Mobilité
durable



Adaptation au
changement climatique
et résilience



70 RETOURS D'EXPÉRIENCE THÉMATIQUES
GÉOLOCALISÉS



UNE RUBRIQUE POUR RECHERCHER TOUS LES DISPOSITIFS
FINANCIERS DE LA TRANSITION ÉNERGIE-CLIMAT À
DESTINATION DES COLLECTIVITÉS



ACTUALITÉS, CONVERSATIONS, DOCUMENTATION



VEILLE MENSUELLE D'ACTUALITÉS THÉMATIQUE



ANNUAIRE :
+ 200 MEMBRES / 120 STRUCTURES



DES TEMPS D'ÉCHANGES ET DE PARTAGE

1 FOIS / AN : LES RENCONTRES TOTEN

NOUVEAU : LES LOCALES TOTEN,
le réseau se délocalise dans les territoires en présentiel et distanciel

4 WEBINAIRES TECHNIQUES / AN

4 12-13H / AN
1 heure de conversations autour d'un sujet

**GROUPE DE 10 COLLECTIVITÉS PILOTES POUR
EXPÉRIMENTER LES CONDITIONS DE COOPÉRATIONS
COMME LEVIER DE RÉUSSITE ET DE CHANGEMENT D'UN
PROJET DE TRANSITION.**

DIRECTION : UN VOYAGE EN SYSTÉMIE

Lot en TransitionS



du 7 au 21 octobre



Flashez ce QR code et retrouvez les 15 événements gratuits près de chez vous

Concrétisez votre idée pour l'environnement
Conférences, ateliers, petit-déj' entreprises...



QUERCY ÉNERGIES
AGENCE LOCALE DE L'ÉNERGIE



Agence de Développement Économique

TOTEn

**TERRITOIRES D'OCCITANIE
pour la TRANSITION
*énergétique***

Avec l'appui
technique de :

Programme

- + Les compétences en matière de mobilité et la loi LOM,
- + Les enjeux et spécificités des mobilités rurales,
- + L'écosystème régional des mobilités en Occitanie
- + Les trajectoires de mobilité et leurs effets dans les projets de territoire : le tableau de bord TerriSTORY
- + S'appuyer sur l'utilisateur pour construire, avec le réseau d'acteurs locaux, des solutions et services en réponse aux besoins : l'exemple de la rénovation de la gare de Figeac grâce au design de service
- + Retours d'expériences de collectivités d'Occitanie

Vous avez des projets de mobilité réalisés ou à venir, Partagez les avec nous !



<https://app.klaxoon.com/join/FGWVTXF>



2

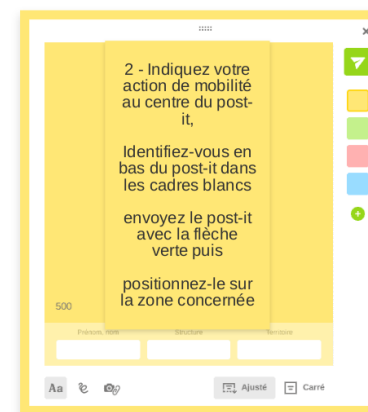
Partagez vos projets de mobilités en cours ou à venir !

Partagez vos actions de mobilité en cours

Partagez vos projets de mobilité en réflexion

Précisez vos besoins, en lien avec vos actions et projets

1 - Ouvrez un post-it avec le "+" en bas et au centre de l'écran



Vos Actions réalisées ou en cours

Vos projets à venir, en réflexion

Vos besoins, en lien avec vos actions et projets

Transport public régulier

Transport scolaire

Transport à la demande

Mobilité active (vélo, marche, ...)

Transport public régulier

Transport scolaire

Transport à la demande

Mobilité active (vélo, marche, ...)

Transport public régulier

Transport scolaire

Transport à la demande

Mobilité active (vélo, marche, ...)

avec l'appui technique de :





TERRITOIRES D'OCCITANIE
pour la TRANSITION
énergétique

Avec l'appui
technique de :



10'

Les compétences en
matière de mobilité
et la loi LOM

Cécile TOUYA,
DREAL Occitanie

Une nouvelle loi d'orientation sur les mobilités en 2019 : pourquoi ?



- ❖ 80 % du territoire non couvert par une Autorité effective en matière de mobilité.
- ❖ 25 % des demandeurs d'emploi ont déjà refusé une offre d'emploi faute de solution de mobilité.



- ❖ Le transport est responsable de 30% des émissions de CO2 et de plus de 50% des émissions de dioxyde d'azote (impact santé et environnement)
- ❖ Nécessité de provoquer une inflexion de la courbe d'émission et d'accompagner la transition énergétique du secteur



- ❖ Opportunité de créer un environnement favorable aux nouvelles mobilités pour diminuer l'auto-solisme en rendant les modes actifs et partagés plus attractifs

Avec l'appui technique de :

Une ambition : améliorer concrètement la mobilité du quotidien



TITRE 1

Investir davantage dans les infrastructures qui améliorent les mobilités du quotidien



TITRE 2

Apporter à tous et partout des solutions alternatives à l'usage individuel de la voiture



TITRE 3

Développer l'innovation et les nouvelles solutions de mobilité, au service de tous



TITRE 4

Réduire l'empreinte environnementale des transports

TITRE 5

Adapter la régulation du transport (sécurité routière, sûreté, maritime et portuaire, ferroviaire)

Avec l'appui technique de :

Principes de gouvernance

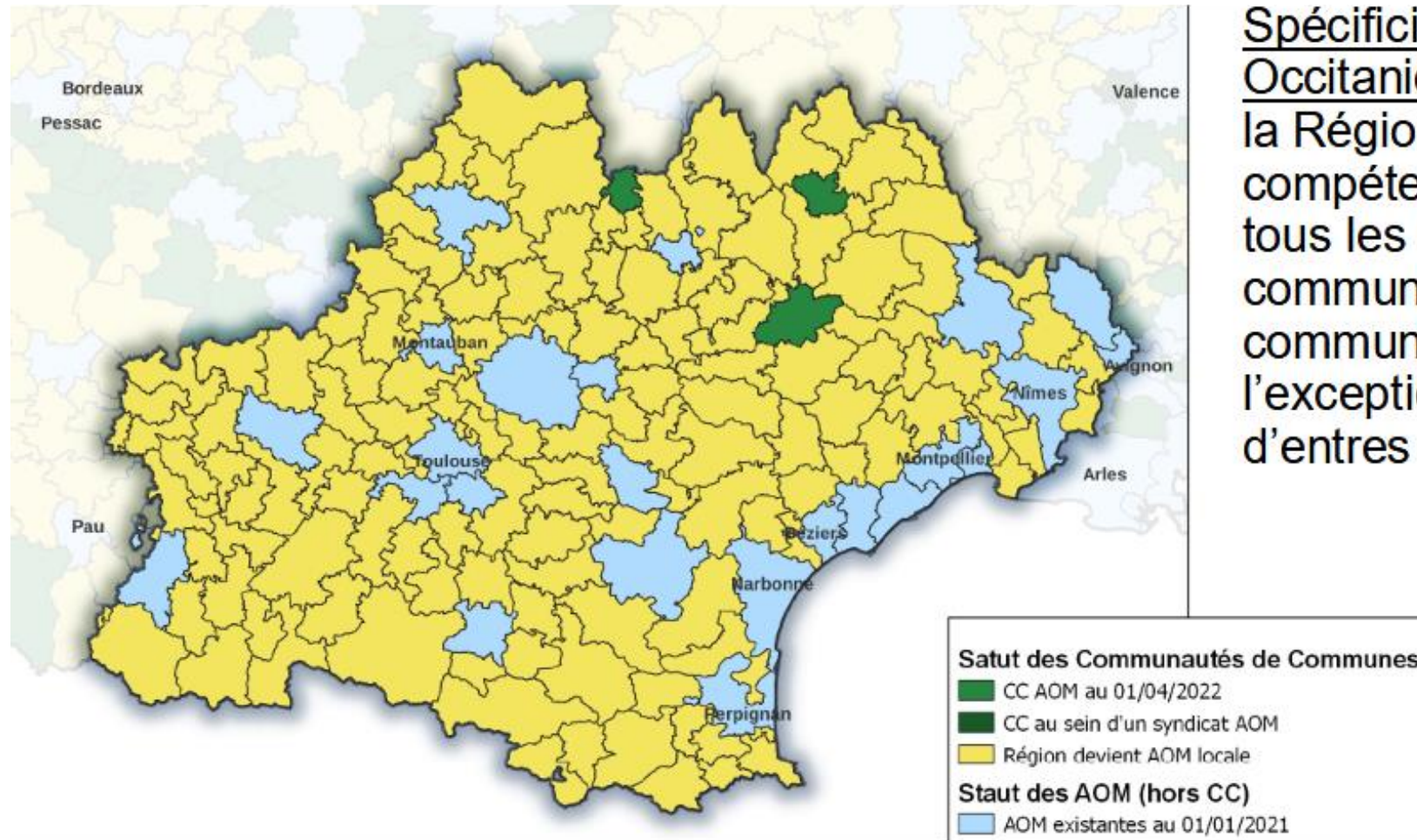
- ❖ Doter tous les territoires d'une autorité en charge de la mobilité
- ❖ Consacrer le rôle des collectivités locales dans la mise en place des solutions de mobilités en confortant le couple Région/Intercommunalité
- ❖ Faire confiance et donner de la souplesse aux territoires pour s'organiser selon le contexte/enjeux

L'autorité organisatrice de la mobilité

- ❖ La LOM prévoit un dispositif pour doter tous les territoires d'une AOM « locale » en privilégiant l'exercice au niveau intercommunal
 - Métropole, communauté urbaine, communauté d'agglomération : AOM de droit
 - Communautés de communes : deviennent AOM si délibération de prise de compétence avant le 31 mars 2021 – Sinon, c'est la Région.
- ❖ L'AOM définit la politique de mobilité adaptée aux besoins du territoire et anime les acteurs locaux au sein des bassins de mobilité :
 - Le bassin de mobilité : échelle locale sur laquelle les mobilités quotidiennes s'organisent.
 - Le comité des partenaires : réunit a minima représentants des EPCI, des usagers /habitants et des employeurs - Dialogue sur l'offre, la tarification, l'information, la qualité de service
 - Un plan de mobilité : obligatoire pour les plus grandes, facultatif pour les autres

Avec l'appui technique de :

État des lieux de l'exercice de la compétence « mobilité » en région Occitanie suite à la LOM



Spécificité en Occitanie :
la Région a pris la compétence AOM sur tous les territoires des communautés de communes à l'exception de 3 d'entre elles.

Avec l'appui technique de :

Les compétences de l'AOM

❖ L'AOM est compétente pour **organiser, sur son ressort territorial** :

- Des services réguliers de transports (urbains, non urbains)
- Des services de transport à la demande
- Des services de transports scolaires
- Des services de mobilités actives (ex : location de vélo)
- Des services de mobilités partagées (ex : service d'auto-partage)
- Des services de mobilité solidaire,
- Des services de conseil en mobilité
- Des services de logistiques urbaines (en cas de carence du privé)

❖ Elle est **compétente pour** :

- concourir au **développement des mobilités actives** (ex : financement d'infrastructures cyclables), partagées (ex : plateforme de covoiturage, allocation aux covoiturés) , au service de mobilité solidaire,
- verser des **aides personnelles** à la mobilité

❖ Il s'agit d'une **compétente à la carte**

Avec l'appui technique de :

Coordination des acteurs de la mobilité au service des habitants du territoire

- ❖ Sur chaque bassin de mobilité, sous l'impulsion de la Région, un **contrat opérationnel de mobilité** est signé entre l'AOMR, les AOM, le Département, les gestionnaires de voirie et pôles d'échanges.
 - Action sur les **différents modes** (horaires, billettique, information, répartition territoriale des points de vente physique, etc.)
 - **Système de rabattement et Pôles d'échanges multimodaux** et aires de mobilité notamment en milieu rural
 - **Continuité du service** en situation dégradée (grèves, intempéries, etc.)
 - Recensement et **partage des bonnes pratiques** et des actions menées
 - **Soutien aux projets** pour créer des infrastructures ou services.

- ❖ **Évaluation à mi-parcours** et présentation annuelle au comité des partenaires

Avec l'appui technique de :

Une nouvelle compétence créée par la LOM: la mobilité solidaire

- ❖ La compétence « mobilité solidaire » permet à l'AOM d'intervenir dans le champ des services de la mobilité solidaire :
 - accompagner les publics en mettant en place un service de conseil et d'accompagnement individuel à la mobilité
 - subventionner des structures privées d'aide à la mobilité
 - mettre en place le versement d'aides individuelles à la mobilité à caractère social
 - faire évoluer l'offre existante de transport pour la rendre plus inclusive et accessible
 - organiser ou contribuer à la mise en place de solutions de mobilité spécifiques adaptées aux besoins de certains publics.
- ❖ Plan d'action en faveur de la mobilité solidaire (PAMS) :
 - sur chaque bassin de mobilité, plan commun entre la région et le ou les départements
 - élaboré en association avec les organismes concourant au service public de l'emploi (pôle emploi...) et à ceux participant à l'accompagnement des publics en situation de vulnérabilité et de handicap
 - vise à coordonner les interventions pour la mobilité du quotidien des plus fragiles sur une durée de 5 ans, notamment en ce qui concerne l'accès ou le retour à l'emploi

Avec l'appui technique de :

La Cellule Régionale d'Appui Occitanie



❖ Les missions :

- **apporter des conseils** sur la mobilité et notamment sur la LOM
- **capitaliser** les connaissances dans ce domaine
- jouer un rôle d'animation pour **créer du lien** entre acteurs en charge des mobilités
- **instruire** les appels à projets et appels à manifestation d'intérêt

❖ Comment nous joindre ?

- nous contacter par mail : Occitanie@francemobilites.fr
- consulter notre page régionale : <https://www.francemobilites.fr/regions/occitanie>



TERRITOIRES D'OCCITANIE
pour la TRANSITION
énergétique

Avec l'appui
technique de :

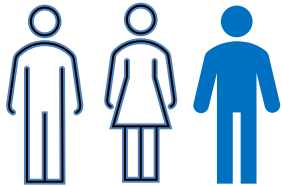


10'

Les enjeux et
spécificités des
mobilités rurales

Estelle GUIMBRETIERE,
Chargée de mission mobilité,
ADEME Occitanie

Mobilités rurales – spécificités et enjeux



1/3 des Français habitent dans les zones peu denses et sont éloignés des services du quotidien et des zones d'emplois.



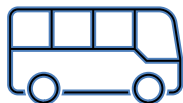
Tendance à l'allongement des trajets : **20 km de distance moyenne domicile-travail** dans le rural (39min) / 13 km dans l'urbain (. *36 % des habitants parcourent moins de 10 kilomètres par jour pour leur travail*



Forte dépendance à la voiture : **80% des déplacements dans rural** / 62% dans l'urbain. *78% des habitants de communes rurales ne disposent que de leur véhicule pour se déplacer*

Avec l'appui technique de :

Mobilités rurales – spécificités et enjeux



4% des déplacements en transports collectifs dans le rural, 10% dans l'urbain.

Les systèmes de transport collectif sont plus faiblement développés et sont souvent conçus pour des publics spécifiques



6 accidents mortels sur 10 ont lieu sur les routes départementales, et les trajets quotidiens à moins de 15 km du domicile sont ceux où les accidents sont les plus fréquents.



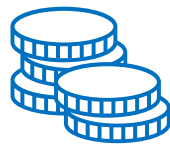
Place croissante de la marche à pied à du vélo en zone rurale.

Marche : 13% des déplacements dans rural, 26% dans l'urbain

Vélo : très faible part mais jusqu'à 15-17% dans l'urbain (Strasbourg, Grenoble...).

Avec l'appui technique de :

Mobilités rurales – spécificités et enjeux



21 % du budget des ménages en milieu rural est consacré aux transports.

Le coût des déplacements s'élevait en moyenne à 90 € par mois en ville contre 141 € par mois à la campagne.

Part carburant 4 fois plus importante pour les ménages les plus vulnérables (5,4% pour 1er décile) que pour les ménages les plus aisés (1,7% pour 10ème décile)



1 Français sur 4 a déjà refusé un emploi faute de moyens de transport



30% des Français ont déjà refusé de se rendre à un rdv médical faute de moyens de transport



1/3 des habitants des communes de moins de 1000 habitants

(73% des communes en France) n'a pas accès à un Internet de qualité minimale (véritables barrières à l'accès à l'information mobilité et aux innovations numériques)

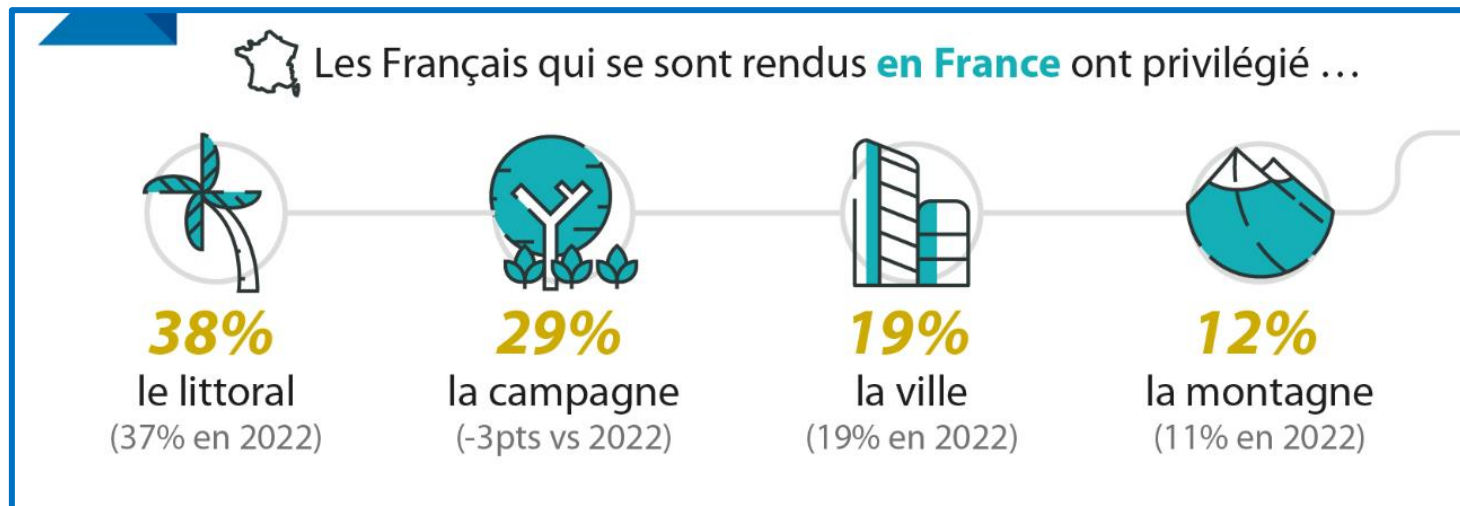
Avec l'appui technique de :

Mobilités rurales – spécificités et enjeux

Une activité touristique importante

En France, c'est **8,5% des émissions** de gaz à effet de serre qui sont issues de la **mobilité touristique**.

Enquête sur les séjours réalisés par les Français cet été 2023



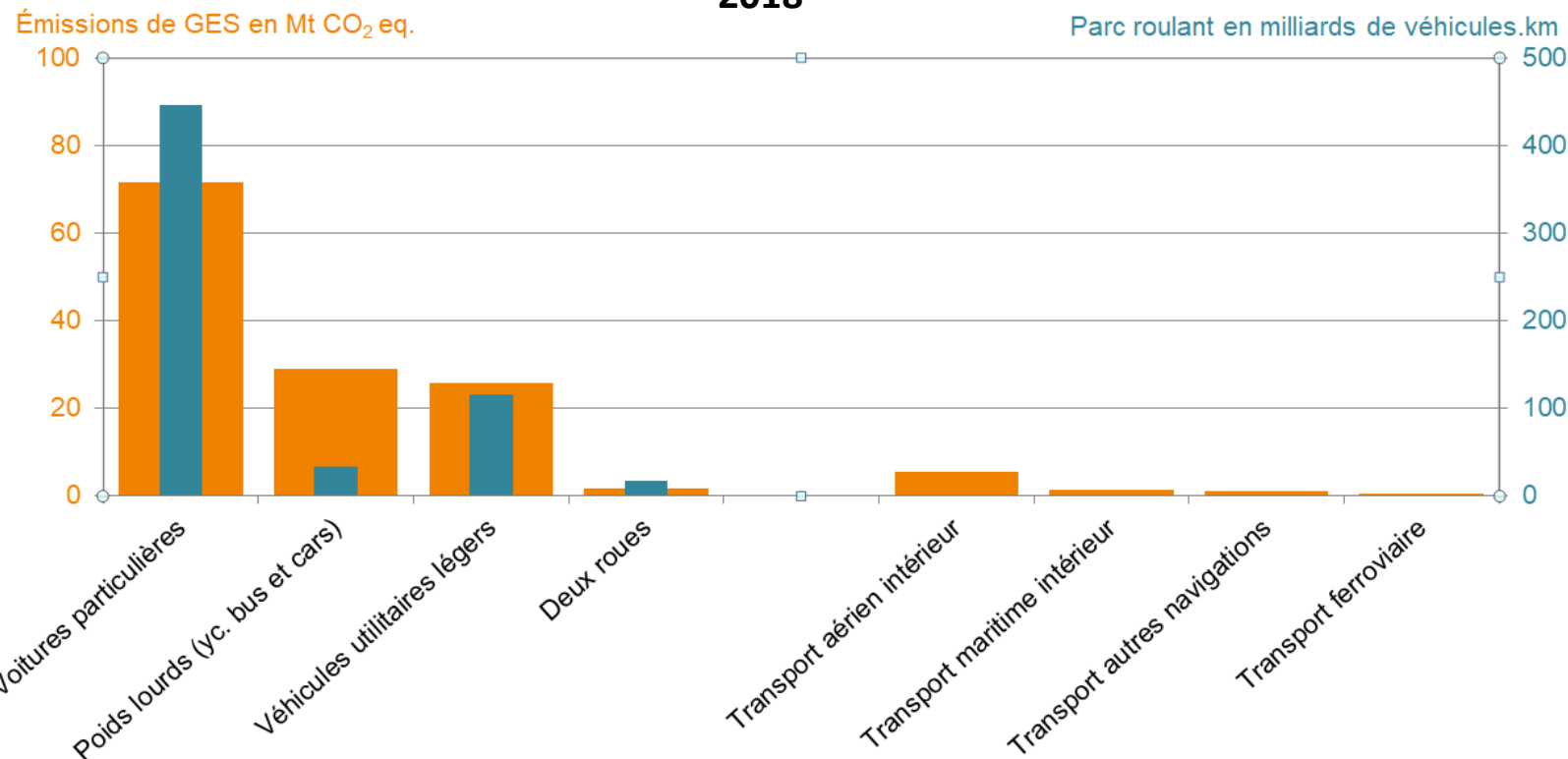
Enjeu : Développer le Vélotourisme
22 millions de Français qui font du vélo pendant leurs vacances
+24% de dépense qu'un touriste classique.
+11% de fréquentation des Eurovélo entre 2021 et 2022

Source : Etude Baromètre des intentions de départ des Français pour l'été 2023 réalisée par Atout France, ADN Tourisme et les 11 CRTM

Avec l'appui technique de :

Mobilités rurales – spécificités et enjeux

Répartition des émissions françaises de GES selon le mode de transport – France – 2018



Le secteur du transport représente 31 % des émissions françaises de GES (1^{ER} secteur de pollution).

Les transports routiers contribuent à la quasi-totalité (94 %) des émissions du secteur des transports.

- 54 % aux véhicules particuliers,
- 24 % aux poids lourds
- 20 % aux véhicules utilitaires légers

47 000 et 100 000 décès prématurés / an pour cause la pollution de l'air

Mobilités rurales – spécificités et enjeux

Pourquoi est-il important d'imaginer d'autres modes de transport en milieu rural ?

L'étalement des agglomérations et la dispersion de l'habitat en zone rurale, la localisation des activités économiques et le manque de transports en commun dans ces territoires où vivent 1/3 des Français, ont poussé à **une utilisation massive de la voiture individuelle qui n'est plus tenable aujourd'hui** tant pour le climat, la qualité de l'air que le pouvoir d'achat des habitants des zones rurales, contraints d'utiliser leur véhicule au quotidien.

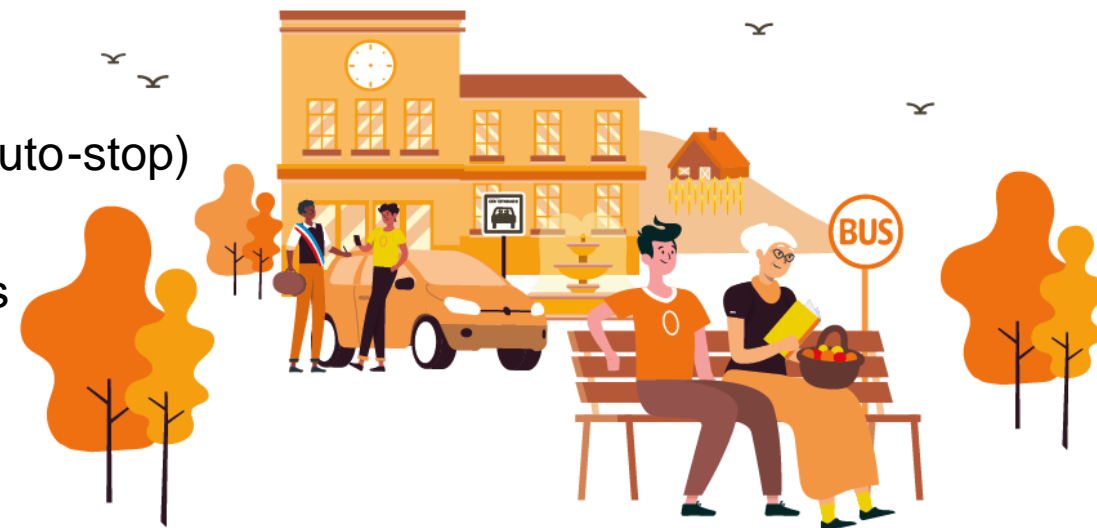
Les collectivités locales, en association avec des acteurs privés ou associatifs, doivent désormais **proposer et susciter des façons alternatives de se déplacer, moins polluantes pour l'environnement et moins coûteuses pour leur budget**. Il s'agit de maintenir le lien social et l'accès aux services : santé, enseignement, commerces, loisirs... C'est également **un atout pour renforcer l'attractivité de leur territoire**.



Mobilités rurales – spécificités et enjeux

De nombreux enjeux et de façons d'agir pour décarboner les mobilités en zones rurales

- Connaitre les pratiques régulières des déplacements sur le bassin de vie est nécessaire pour élaborer une nouvelle politique de mobilité adaptée aux besoins
- Développer la mobilité partagée (covoiturage, autopartage, auto-stop)
- Faciliter l'intermodalité vélo/train avec des parkings sécurisés
- Soutenir la circulation de véhicules à faibles émissions
- Traditionnel ou électrique, le vélo est un bon mode de déplacement, y compris en milieu rural et périurbain.
- Sécuriser la pratique du vélo et de la marche



Mobilités rurales – spécificités et enjeux

De nombreux enjeux et de façons d'agir pour décarboner les mobilités en zones rurales

- Accentuer le service de transport à la demande.
- Limiter les déplacements (étudier l'installation de « tiers lieux »)
- Planifier la logistique du dernier kilomètre
- Développer la mobilité touristique durable
- Implanter des initiatives de mobilité inclusive et sociale (plateforme de mobilité, garage solidaire, etc)
- Mettre en place une gouvernance autour des projets de mobilité



Avec l'appui technique de :

Mobilités rurales – spécificités et enjeux

De nombreux enjeux et de façons d'agir pour décarboner les mobilités en zones rurales

- Collecter des données (manque de données mobilités régulières et spécifiques en zones rurales)
- Inciter les modes de déplacements vertueux par la tarification incitative et des primes mobilités.
- Faciliter les mobilités décarbonées par un urbanisme adapté et accessible à tous.

La transition des mobilités sera possible en encourageant les expérimentations et les initiatives des territoires ruraux !



AAP AVELO 3



- Axe 1 - le **soutien à la construction d'une politique cyclable** via le financement d'études
- Axe 2 - le **soutien à l'expérimentation de services vélo** dans les territoires
- Axe 3 - le **soutien à l'animation et la promotion de politiques cyclables** intégrées à l'échelle du territoire
- Axe 4 - le **soutien au recrutement d'un chargé de mission vélo / mobilités actives** pour mettre en œuvre une politique cyclable intégrée à l'échelle du territoire

Bénéficiaires : collectivités

Date de dépôt des candidatures : 15 décembre 2023

Webinaire de présentation du programme : jeudi 12 octobre de 14h à 15h + [[le lien pour se connecter](#)]

Avec l'appui technique de :

TOT  En

TERRITOIRES D'OCCITANIE
pour la TRANSITION
énergétique

Avec l'appui
technique de :

10'

L'écosystème
régional des
mobilités en
Occitanie

Bertrand BUINEAU,
Responsable de service
Intermodalité Accessibilité &
Nouvelles Mobilités,
Région Occitanie

L'écosystème régional des mobilités

Les enjeux de mobilités sont multiples et identifiés dans le SRADDET, avant publication de la Loi d'Orientation des Mobilités (2019) :

1- Enjeu de gouvernance :

« Le développement de coopérations concrètes entre territoires, pour valoriser les complémentarités et les réciprocitys »

2- Enjeu d'amélioration de l'offre de mobilité

« sur-mesure et sans couture »

3- Enjeu environnemental avec le Plan Vert d'Occitanie

« Occitanie : 1ère Région à énergie positive »

- **La mise en place d'instances de concertation à l'échelle de la Région telles que les EGRIM :**

Relayés à l'échelle locale par les CDM (comités Départementaux de la Mobilité) qui vont évoluer en **Comités des Partenaires** à l'échelle des bassins de mobilité, prolongés par les **Etats Généraux de la Mobilité Solidaire** (lancement le 30 novembre 2023)

- **La structuration de l'aide en ingénierie au bénéfice des territoires, au travers :**

D'une instance de coopération technique et politique à l'échelle de la Région : le **GART Occitanie** (GT et Webinaires mensuels),

Des **micro-missions AREC** pour franchir certaines étapes clé d'un projet, à la demande des territoires,

La capacité d'ingénierie de la Région au travers :

1. Des **SRM** (Service Régionaux de Mobilité) dans chaque **Maison de ma Région**
2. De l'équipe du **SEIS** (Service Exploitation Ingénierie et Sureté)
3. Et celle du **SIA** (Service Intermodalité, Accessibilité et Nouvelles mobilités) qui s'est dotés de 3 référents territoriaux.

Avec l'appui technique de :

L'écosystème régional des mobilités

2- Enjeu d'amélioration de l'offre de mobilité

« *sur-mesure et sans couture* »

reposant sur 4 piliers :

Cette politique cible à la fois les grandes liaisons reliant la Région au reste de l'Europe (GPSO et LNMP), une meilleure couverture des territoires ruraux peu denses et/ou de montagne (lignes EGRIM, TIL et nouvelles mobilités) et les Services Express Régionaux Métropolitains (SERM)

1. le réseau ferroviaire **liO train** avec le projet de réouverture de 6 lignes inscrites aux EGRIM, dont Rive Droite du Rhône est la première inaugurée en septembre 2022,
2. le réseau routier **liO car** complété par les dispositifs **TAD**, les **TIL** (Transports d'Intérêt Local) et les services scolaires,
3. l'intermodalité avec le **dispositif PEM**, routier et ferroviaire, en cours de révision,
4. les nouvelles mobilités traitées par la Région au travers du prisme de « **services de mobilité d'intérêt public** » dans lesquelles s'inscrivent le **Plan Régional Vélo**, également en cours de révision, et le **Plan Régional de Covoiturage**

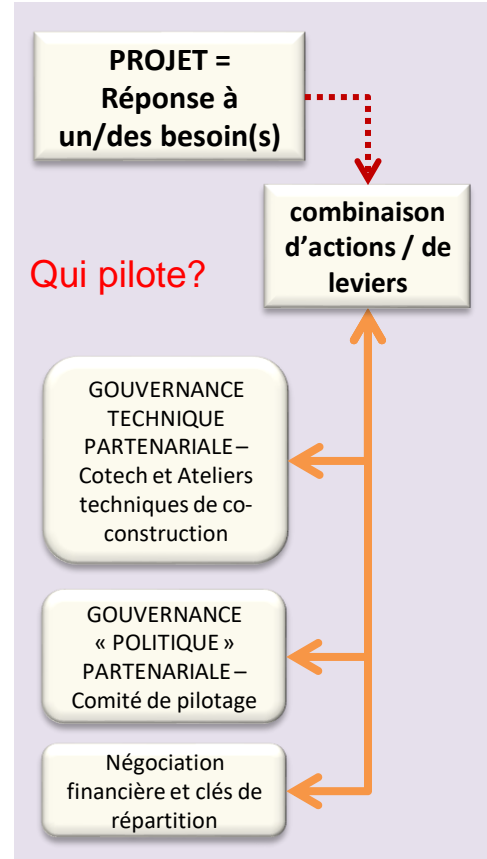
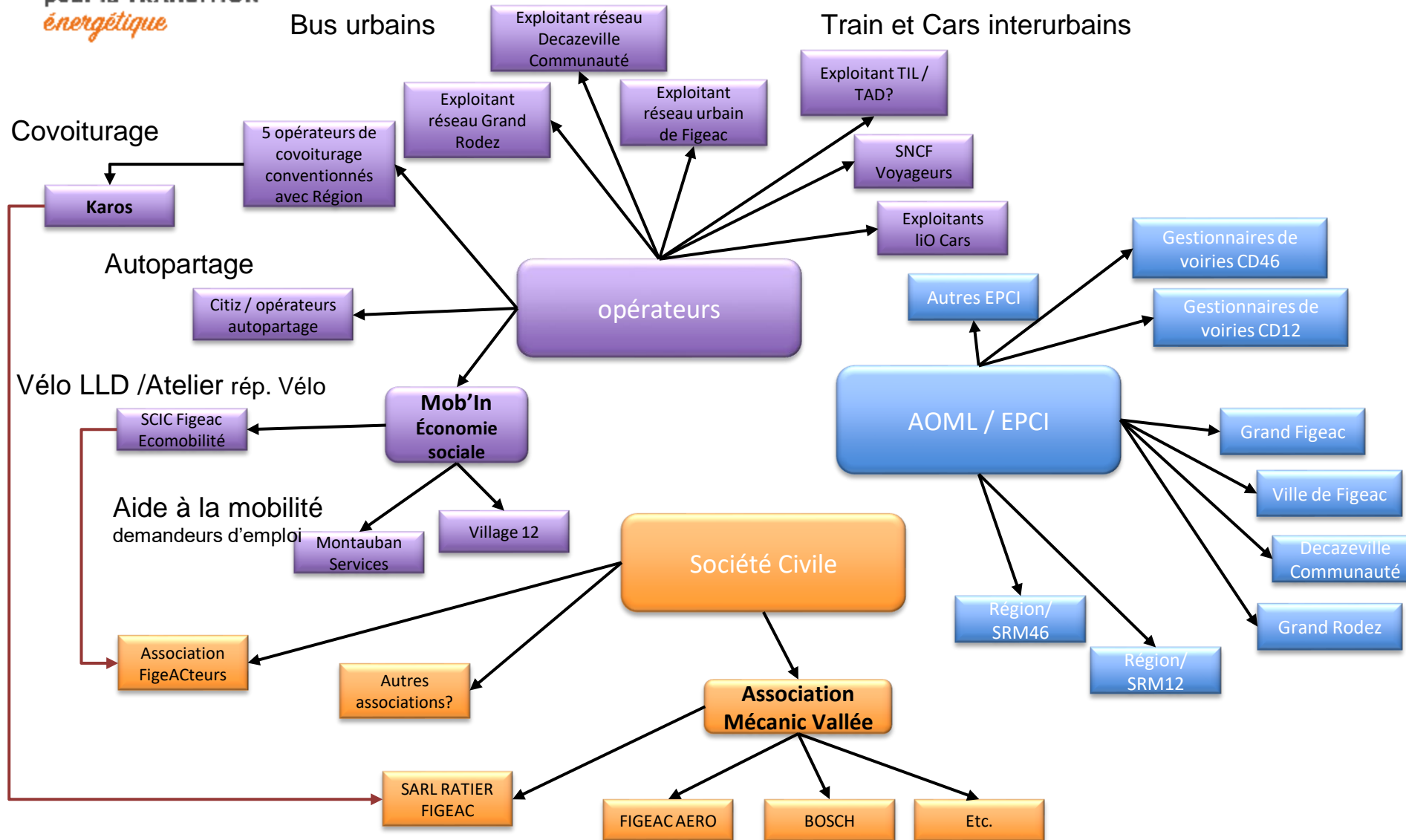
3- Enjeu environnemental avec le Plan Vert d'Occitanie

« *Occitanie : 1ère Région à énergie positive* »

1. L'outil **Répos**
2. Les **micro-missions AREC n°3 et 4** visant la structuration de l'information et la construction d'outils d'évaluation et de suivi des projets portés par les territoires, notamment pour les impacts environnementaux.

Avec l'appui technique de :

Services publics / privés?



Avec l'appui technique de :

TOT  En

TERRITOIRES D'OCCITANIE
pour la TRANSITION
énergétique

Avec l'appui
technique de :

10'

Les trajectoires de
mobilité et leurs
effets dans les
projets de territoire :
le tableau de bord
TerriSTORY

Gaëlle LUNEAU,
Cheffe de projets
territoriaux,
AREC Occitanie

Définir sa stratégie mobilité

De nombreuses interrogations...



Etat des lieux
Besoins

Quels sont les **déplacements pendulaires** ?

Quels sont les **modes** de déplacements sur mon territoire ?

Où se situent les ménages en situation de **précarité énergétique**
mobilité ?

Impacts

Quelle est la **consommation énergétique** de mon territoire ?

Quelle est la **part des transports** ?

Leviers

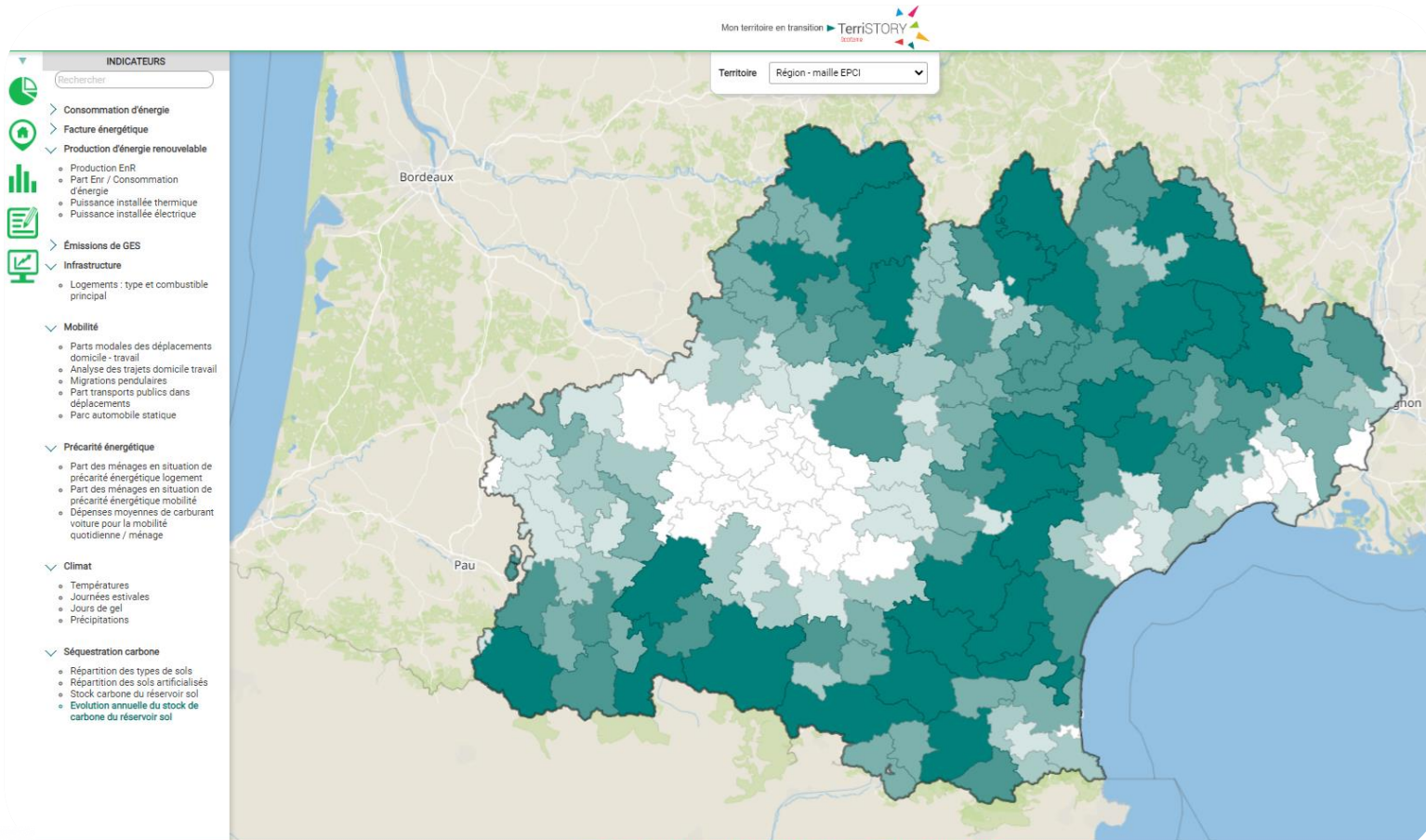
Quels **leviers** activer ?

Quelles **actions** proposer ?

Avec l'appui technique de :

TerriSTORY

Un outil pour vous guider : des enjeux aux actions !



- ▶ 16 mailles territoriales disponibles
- ▶ 31 indicateurs multi-thématiques
- ▶ 9 catégories d'indicateurs
- ▶ 10 installations géolocalisées
- ▶ 500 connexions mensuelles

Avec l'appui technique de :



INDICATEURS

Visualiser les indicateurs
de votre territoire et
personnaliser leur
affichage



INSTALLATIONS

Visualiser les
équipements de votre
territoire et en consulter
les informations



TABLEAUX DE BORD

Accéder aux indicateurs
clés de votre territoire et
construire vos propres
tableaux de bord et les
partager



ANALYSES TERRITORIALES

Visualiser la trajectoire
énergétique du territoire,
ses atouts et faiblesses
en matière de transition



STRATEGIES TERRITORIALES

Définir les trajectoires
cibles énergie et GES du
territoire, élaborer un plan
d'actions et mesurer les
impacts



INDICATEURS

Visualiser les indicateurs
de votre territoire et
personnaliser leur
affichage



INSTALLATIONS

Visualiser les
équipements de votre
territoire et en consulter
les informations



TABLEAUX DE BORD

Accéder aux indicateurs
clés de votre territoire et
construire vos propres
tableaux de bord et les
partager



ANALYSES TERRITORIALES

Visualiser la trajectoire
énergétique du territoire,
ses atouts et faiblesses
en matière de transition



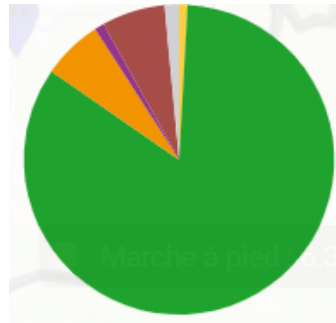
STRATEGIES TERRITORIALES

Définir les trajectoires
cibles énergie et GES du
territoire, élaborer un plan
d'actions et mesurer les
impacts

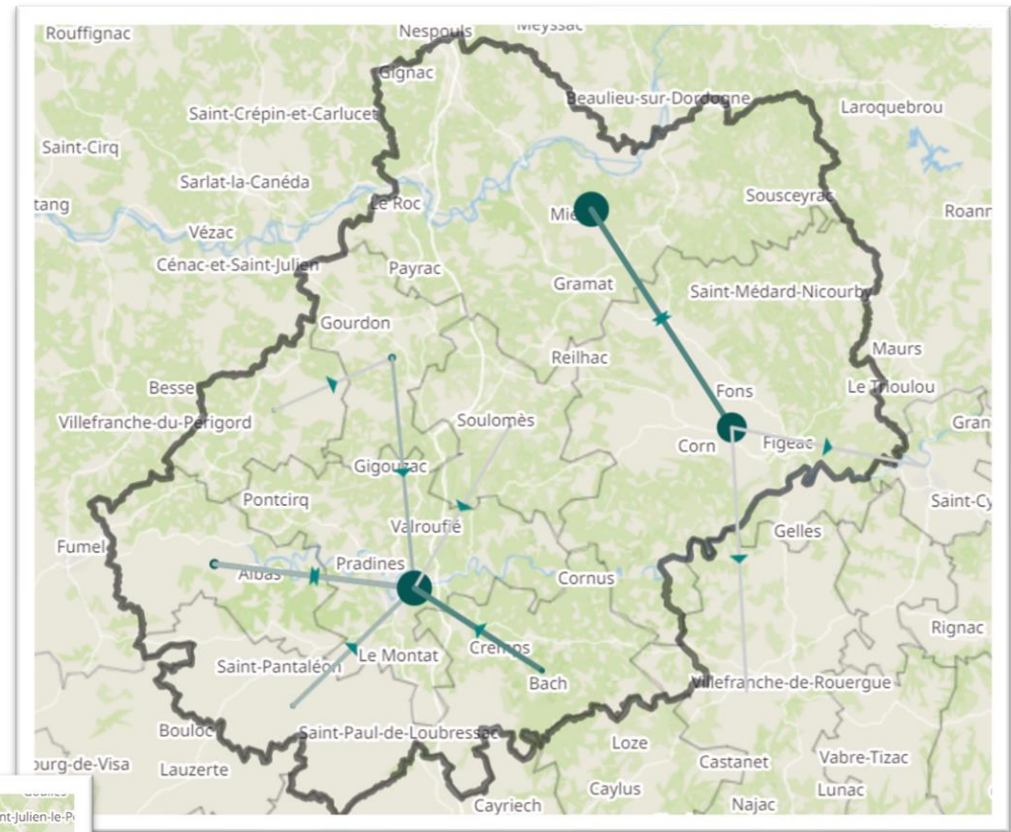


TERRITOIRES D'OCCITANIE pour la TRANSITION *énergétique*

- > Consommation d'énergie
- > Production d'énergie renouvelable
- > Émissions de GES
- > Facture énergétique
- > Précarité énergétique
- > Séquestration carbone
- > Climat
- > Mobilité
- > Infrastructure

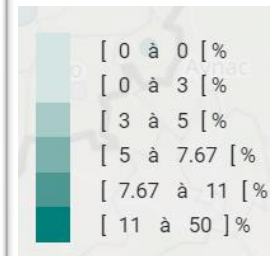
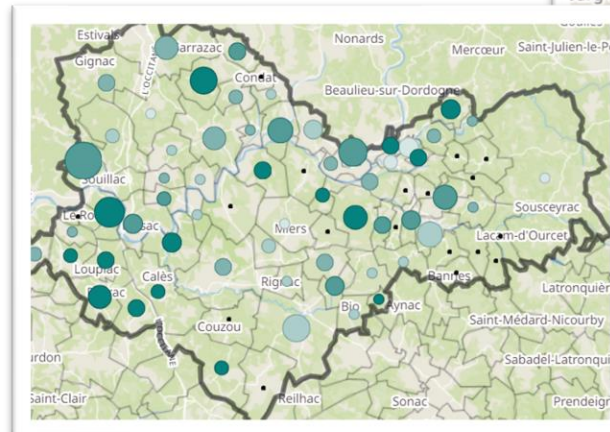


- Deux-roues motorisé
- Voiture, camion, fourgonnette
- Marche à pied
- Transports en commun
- Pas de transport : travail au domicile
- Vélo (y compris à assistance électrique)



✓ Mobilité

- Parts modales des déplacements domicile - travail
- Analyse des trajets domicile travail
- Migrations pendulaires
- Part transports publics dans déplacements
- Parc automobile statique



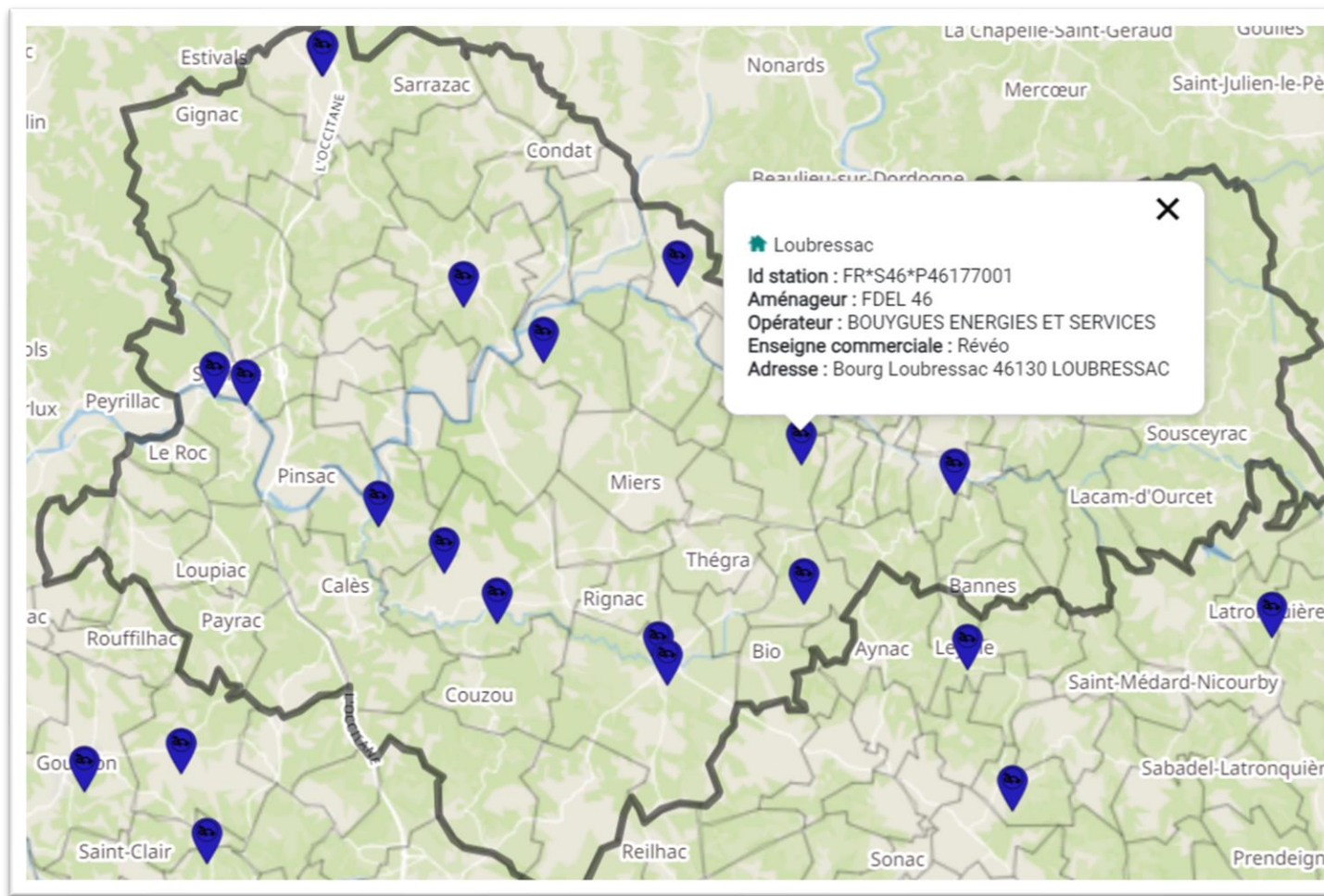
Avec l'appui technique de :



TERRITOIRES D'OCCITANIE
pour la TRANSITION
énergétique

- > Installations ENR
- > Site potentiel EnR
- > Mobilités alternatives
- > Réseaux

- ✓ **Mobilités alternatives**
- Installations de distribution d'Hydrogène (H2)
 - Installations de Recharge de Véhicules Électriques (IRVE)
 - Installations GnV
 - Zones covoiturage



Avec l'appui technique de :



Tableaux de bord

Pour une lecture « guidée » des indicateurs du territoire pour chaque thématique

✓ Tableaux de bord disponibles pour le territoire sélectionné

- Indicateurs clés
- CAE (Référentiel Label Climat Air Energie)
- CRTE (contrat au service des territoires)
- Tableau thématique : EnR
- Tableau thématique : Mobilité
- Tableau thématique : Climat

> Mes tableaux de bord

> Création d'un tableau de bord

Suivi global

Une mobilité pour tous

Moins se déplacer

Se déplacer autrement

Se déplacer plus efficacement

Avec l'appui technique de :



Pour une lecture « guidée » des indicateurs du territoire pour chaque thématique

✓ Tableaux de bord disponibles pour le territoire sélectionné

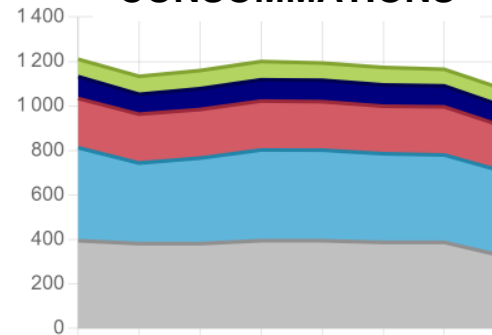
- Indicateurs clés
- CAE (Référentiel Label Climat Air Energie)
- CRTE (contrat au service des territoires)
- Tableau thématique : EnR
- Tableau thématique : Mobilité
- Tableau thématique : Climat

> Mes tableaux de bord

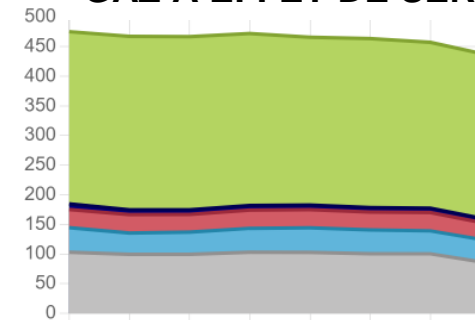
> Création d'un tableau de bord

Suivi global

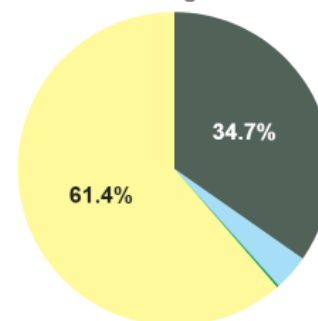
CONSOMMATIONS



GAZ A EFFET DE SERRE



Energie



TYPE
D'ÉNERGIE

Avec l'appui technique de :



Pour une lecture « guidée » des indicateurs du territoire pour chaque thématique

✓ Tableaux de bord disponibles pour le territoire sélectionné

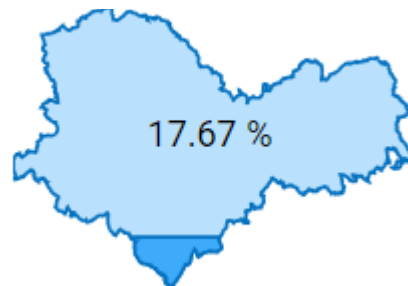
- Indicateurs clés
- CAE (Référentiel Label Climat Air Energie)
- CRTE (contrat au service des territoires)
- Tableau thématique : EnR
- Tableau thématique : Mobilité
- Tableau thématique : Climat

> Mes tableaux de bord

> Création d'un tableau de bord

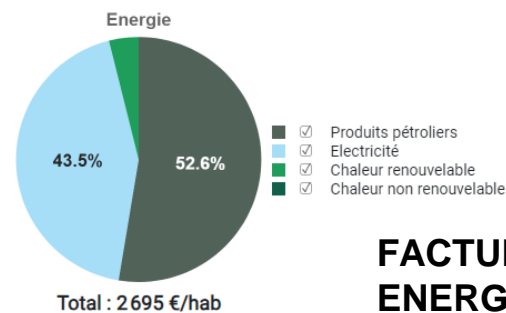
Une mobilité pour tous

PRECARITE ENERGETIQUE



DEPENSES MOYENNES de carburant

1348 € / an



FACTURE ENERGETIQUE

Avec l'appui technique de :



Pour une lecture « guidée » des indicateurs du territoire pour chaque thématique

✓ Tableaux de bord disponibles pour le territoire sélectionné

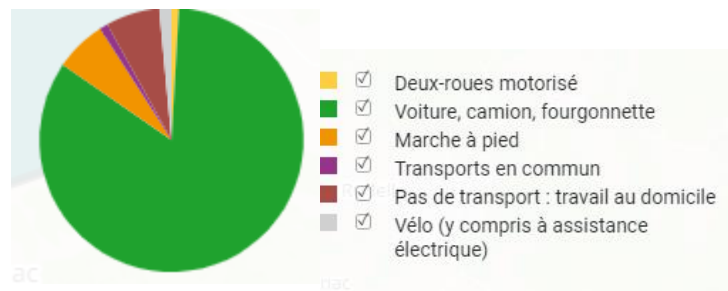
- Indicateurs clés
- CAE (Référentiel Label Climat Air Energie)
- CRTE (contrat au service des territoires)
- Tableau thématique : EnR
- Tableau thématique : Mobilité
- Tableau thématique : Climat

> Mes tableaux de bord

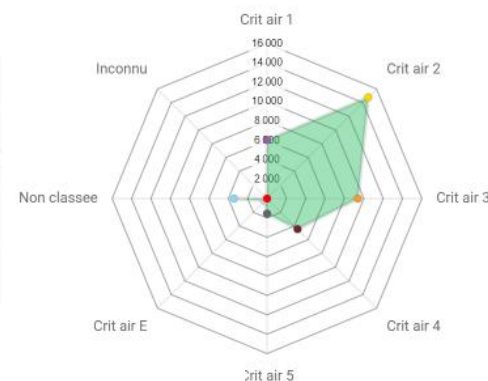
> Création d'un tableau de bord

Se déplacer autrement

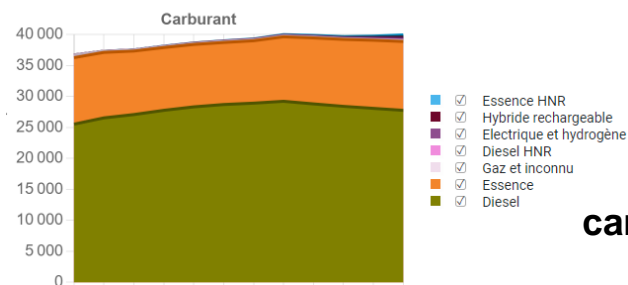
PARTS MODALES



vignette Crit'air



PARC AUTOMOBILE



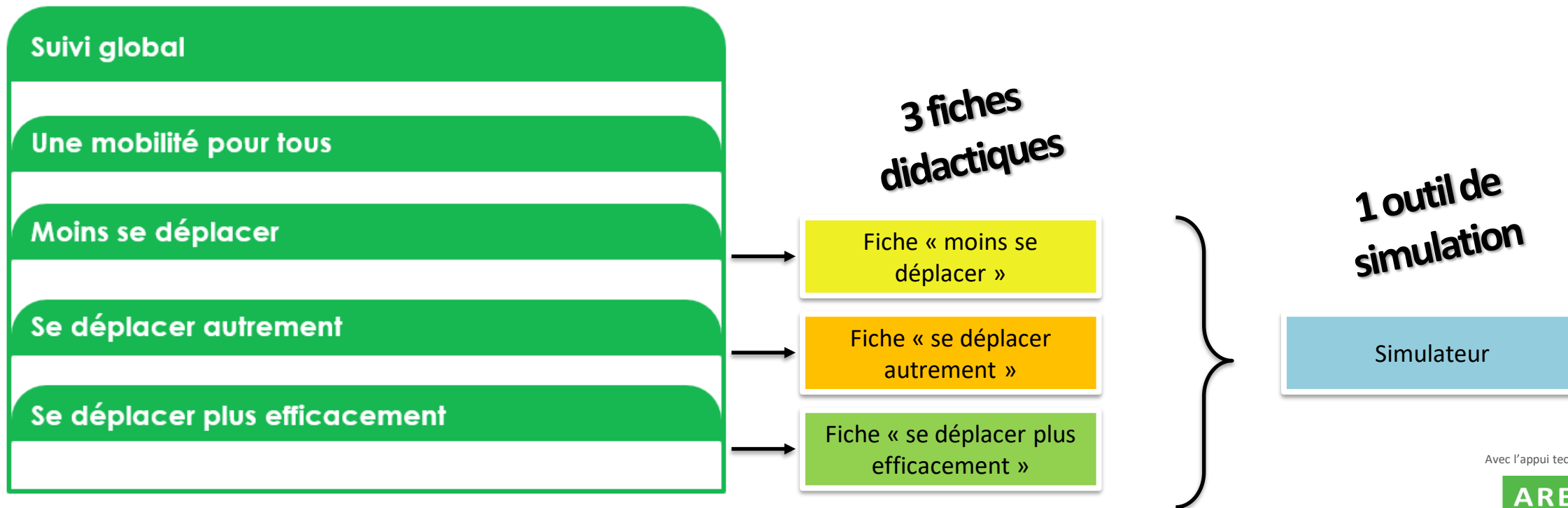
carburant

Avec l'appui technique de :



Tableaux de bord

Des outils complémentaires pour aider à la construction d'une stratégie territoriale et simuler l'impact des leviers d'actions



Avec l'appui technique de :



Fiche didactique : Méthode de lecture des indicateurs Exemples de leviers d'actions

Fiche didactique « se déplacer autrement »

Objectif : Analyser les alternatives à la voiture individuelle (autosolisme) les plus pertinentes pour mon territoire

❖ Mutualisation des déplacements (covoiturage)



Diagnostic

Analyse des flux de déplacements domicile-travail (potentiel de covoiturage)



Localisation des aires de covoiturage existantes



Leviers

Favoriser la pratique du covoiturage [levier disponible dans le simulateur]

Ex d'actions opérationnelles : mise en place d'aires de covoiturage et de lignes, création de voies dédiées, action de sensibilisation, incitation financière

Accès au simulateur

Lien vers
l'indicateur

Avec l'appui technique de :



Simulateur :

Évaluer les impacts des leviers d'actions

Simulateur

Objectif : donner les ordres de grandeur d'impacts associés aux principaux leviers de la mobilité

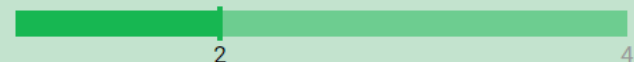
❖ Covoiturage

Développement de covoiturage ?

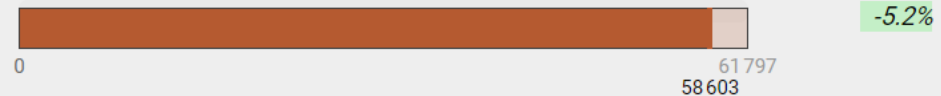
Part de personnes faisant le covoiturage
(en %)



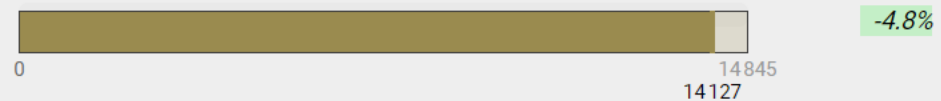
Nombre moyen de covoitureurs par
véhicule



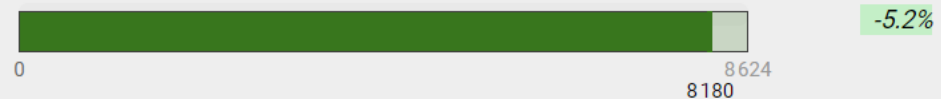
Impact énergétique - transport routier (en GWh) :



Impact carbone - transport routier (en ktCO₂e) :



Impact facture énergétique - transport routier (en M€) :



Avec l'appui technique de :

TERRITOIRES D'OCCITANIE
pour la TRANSITION
énergétique



FORMATION NIVEAU 1 pour
découvrir l'outil



FORMATION NIVEAU 2 Stratégie
pour dessiner l'avenir énergétique et
climatique de votre territoire



CLUB UTILISATEUR pour vous
accompagner dans la simulation
des actions et leur compréhensions
méthodologiques.



Mardi 17 octobre 2023
de 9h à 10h30

Octobre



Mardi 14 novembre 2023
de 9h à 12h

Novembre



Novembre ou
décembre

Décembre

Informations à venir sur :
<https://arec-occitanie.territory.fr/support>

Pour recevoir l'invitation,
il suffit de vous créer un compte sur :
<https://arec-occitanie.territory.fr/>



TOT En

TERRITOIRES D'OCCITANIE
pour la TRANSITION
énergétique

Avec l'appui
technique de :

Des questions



Vous avez des projets de mobilité réalisés ou à venir, Partagez-les avec nous !



<https://app.klaxoon.com/join/FGWVTXF>



2

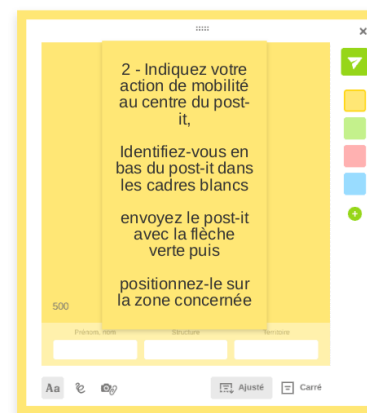
Partagez vos projets de mobilités en cours ou à venir !

Partagez vos actions de mobilité en cours

Partagez vos projets de mobilité en réflexion

Précisez vos besoins, en lien avec vos actions et projets

1 - Ouvrez un post-it avec le "+" en bas et au centre de l'écran



Vos Actions réalisées ou en cours

Vos projets à venir, en réflexion

Vos besoins, en lien avec vos actions et projets

Transport public régulier

Transport scolaire

Transport à la demande

Mobilité active (Vélo, marche, ...)

Transport public régulier

Transport scolaire

Transport à la demande

Mobilité active (Vélo, marche, ...)

Transport public régulier

Transport scolaire

Transport à la demande

Mobilité active (Vélo, marche, ...)

avec l'appui technique de :



TOT **En**

TERRITOIRES D'OCCITANIE
pour la TRANSITION
énergétique

Avec l'appui
technique de :

S'appuyer sur
l'utilisateur pour
construire, avec le
réseau d'acteurs
locaux, des solutions
et services en
réponse aux
besoins :

l'exemple de la
rénovation de la
gare de Figeac grâce
au design de service

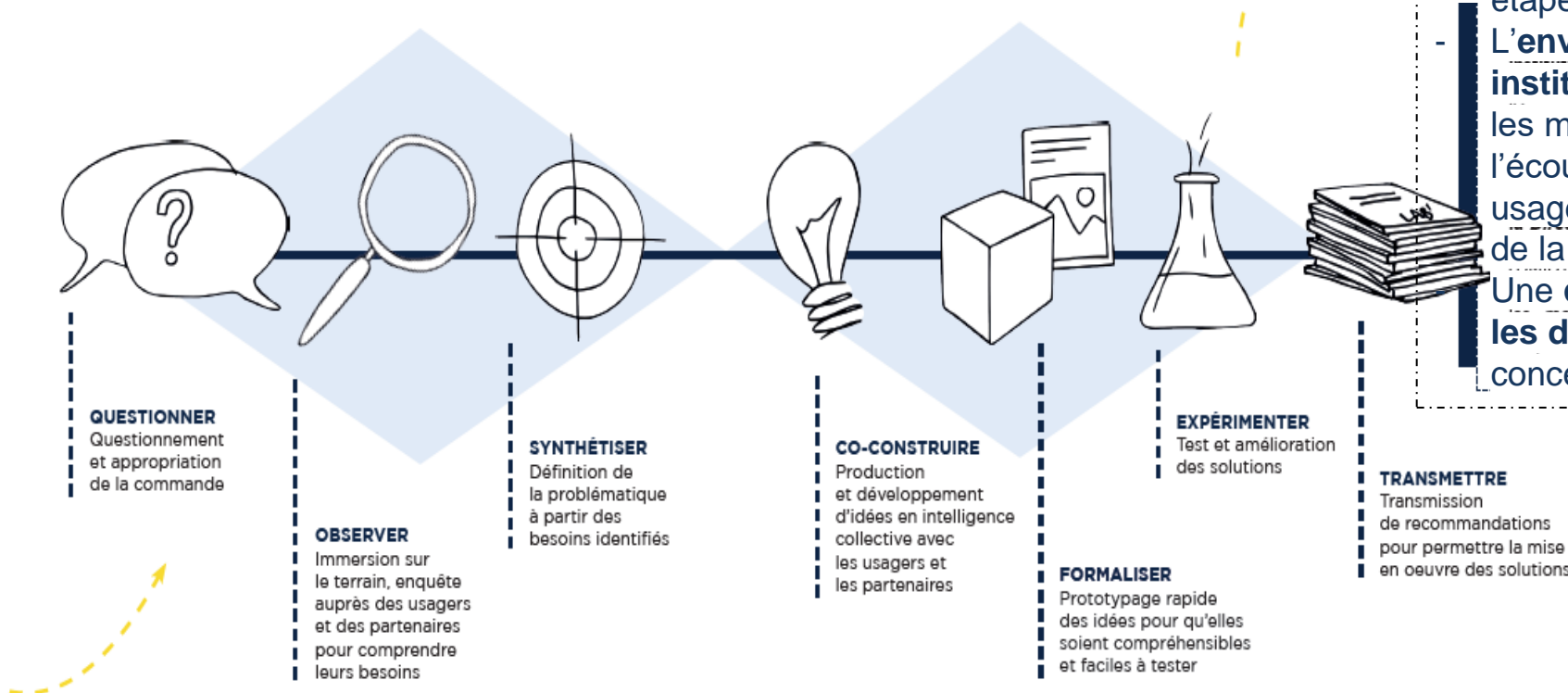
10'

Blandine SALTO,
chargée de mission Gares,
Région Occitanie



Le design de service

La méthode du double diamant :
Une approche qualitative et itérative

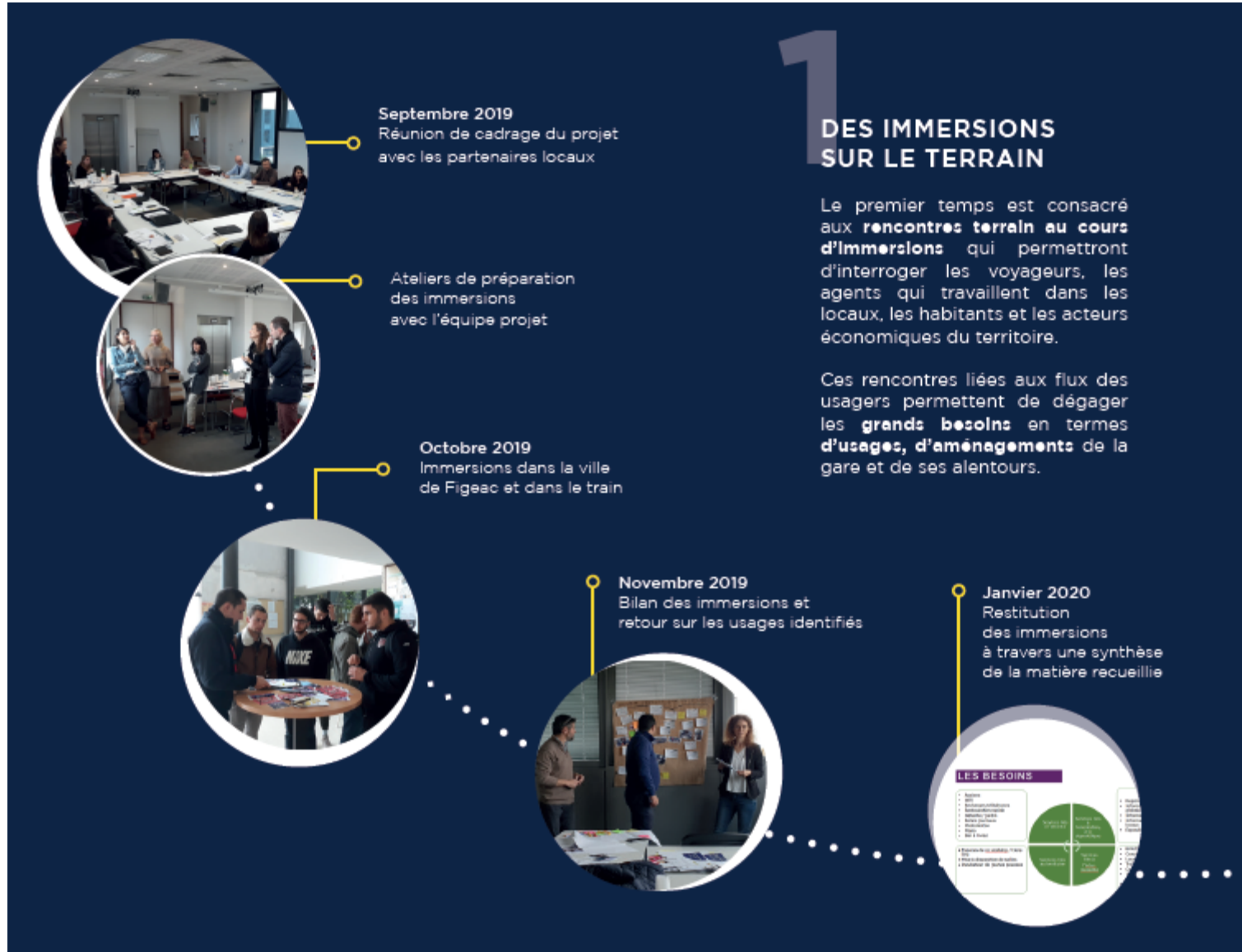


LES FACTEURS DE RÉUSSITE :

- Une **équipe-projet impliquée et mobilisée** tout au long des étapes
- L'**envie de sortir des postures institutionnelles** en se donnant les moyens d'avancer et d'être à l'écoute des besoins des usagers : la colonne vertébrale de la méthode
- Une **collaboration active avec les directions métiers concernées**

Avec l'appui technique de :

L'application pour la gare de Figeac



Avec l'appui technique de :

L'application pour la gare de Figeac

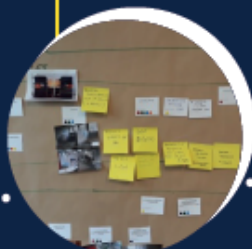
2 DES ATELIERS DE CO-CONSTRUCTION

Le deuxième temps est dédié aux **ateliers de co-construction** qui seront l'occasion de **développer**, de manière ouverte et coopérative, **des idées en adéquation avec les besoins recensés** lors des immersions.

Les idées seront ensuite incarnées à travers un plan de l'architecte et d'une maquette numérique afin d'en **valider la pertinence** et d'en **tirer de nouveaux enseignements**.

Les enseignements issus de chaque étape permettront d'**alimenter la réflexion de l'équipe-projet**.

Janvier - Février
- Mars 2020
Ateliers besoins avec
les représentants de
la Maison de Ma Région



Mars 2020
Conception de la maquette
numérique sur l'outil
en ligne Kozikaza



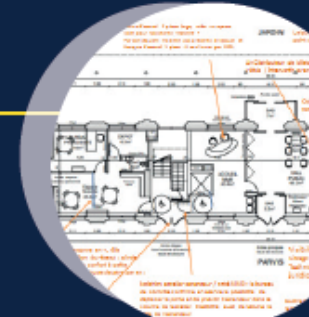
Septembre 2020
Ateliers prototype
partenaires et usagers



Avril 2020
Choix équipe de maîtrise d'oeuvre
(architecte et bureau d'études)



Novembre 2020
Ateliers en visio avec les futurs
occupants : co-construction
des aménagements
Magazine d'information



Avec l'appui technique de :



TERRITOIRES D'OCCITANIE
pour la TRANSITION
énergétique

Avec l'appui
technique de :



40'

Retours
d'expériences

Guillaume BALDY,
Adjoint aux Mobilités et au
développement des énergies
renouvelables,
Figeac

Abel RACHI,
Conseiller municipal délégué
aux mobilités douces,
Cahors

Questions

- Pouvez-vous nous raconter les mobilités sur votre territoire ?
- Quels sont les spécificités sur votre territoire ?
- Comment avez-vous construit dans le temps les solutions de mobilités que vous proposez aujourd'hui ?
- Comment avez-vous associé les usagers à ces services et équipements de mobilités ?
- Et demain, que projetez-vous pour améliorer encore les mobilités ?

TOT  En

TERRITOIRES D'OCCITANIE
pour la TRANSITION
énergétique

Avec l'appui
technique de :

Des questions



Vous avez des projets de mobilité réalisés ou à venir, Partagez-les avec nous !



<https://app.klaxoon.com/join/FGWVTXF>

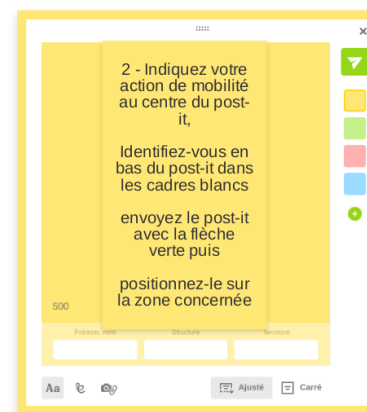


2

Partagez vos projets de mobilités en cours ou à venir !

- Partagez vos actions de mobilité en cours
- Partagez vos projets de mobilité en réflexion
- Précisez vos besoins, en lien avec vos actions et projets

1 - Ouvrez un post-it avec le "+" en bas et au centre de l'écran



avec l'appui technique de :





TERRITOIRES D'OCCITANIE
pour la TRANSITION
énergétique



En un mot comment qualifieriez-vous cette première "Locale" de TOTEn ?

posée à AREC1 Occitanie il y a un mois

Idée... envoyer

0 idée 0 de vous

commenter En un mot comment qualifieriez-vous cette première "Locale" de



<https://app.klaxoon.com/join/FGWVTXF>



Avec l'appui technique de :



Merci !

www.toten-occitanie.fr

TOT *En*

TERRITOIRES D'OCCITANIE
pour la TRANSITION
énergétique